

**YAMAHA**

XZ 550, Typ 11U

Baujahr 1982

Technische Daten und Füllmengen

Motor

Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	55 x 80/549
Verdichtungsverhältnis		10,5
Kolbenspiel	mm	0,05–0,07
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,3–0,5
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,03–0,07/0,02–0,06
Ventilspiel (kalt)	mm	E: 0,11–0,15, A: 0,16–0,20

Vergaser

Vergasertyp		BD 34, Kennz.: 11V
Hauptdüse vorn/hinten		130/135
Leerlaufdüse		60
Gemischregulierschraube	Umdreh.	2 ± 1/2
Benzinstand (s. Handbuch)	mm	21 ± 1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1100 ± 50

Übersetzungen

Sekundärübersetzung:	Kardan	3,07
----------------------	--------	------

Bereifung

Bereifung vorn / Luftdruck	bar	90/90–18 51H o. 90/90 H 18 / 2,9*
Bereifung hinten / Luftdruck	bar	4.25/85 H 18 / 2,9*

Füllmengen

Motor, total	Ltr.	3,4	Sommer: SAE 20 W 40 SE
Motor, mit Filter	Ltr.	2,7	Winter: SAE 10 W 30 SE
Motor, ohne Filter	Ltr.	2,4	
Endantrieb	Ltr.	0,2 / SAE 80 GL4	
Bremsflüssigkeit		mind. DOT 3	
Kraftstofftank	Ltr.	17 / Normal	
Kühler	Ltr.	2,1 / Gesamtmenge	
Vordergabel pro Holm	ccm	257 / SAE 10 W 30	

Elektrische Anlage

Generatortyp		Hitachi FL 120–03
Widerstand Stator	Ohm ± 10%, 20° C	weiß - weiß - weiß / 0,32
Widerstand Impulsgeber	Ohm ± 10%, 20° C	rot - schwarz, weiß - schwarz / 110
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	YB 14 L / 12/14
Scheinwerferlampe	V/W	12 / 60 / 55
Rüchl. / Bremsl. / Blinklampen	V/W	12 / 5 / 21 / 21

Zündung

Zündspulentyp		CM 11 - 55 Hitachi
Funkenstrecke	mm bei 1/min.	6 / 500
Widerstand Zündspule prim/sek	Ohm ± 10% / ±20%, 20°C	2,75 / 7,9 K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DR 8 ES–L / 0,6–0,7
Zündzeitpunkt	Grad vor OT/1/Min.	10/1300

Anzugsmomente

Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	50 (5,0)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	78 (7,8)

* bei höchstzulässiger Zuladung



XZ 550 ab Fahrgestell-Nr. 11 U-050... bis 11U-053... Baujahr 1982

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch - Nr. 11 U-28197-80

Microfiche-Nr. 2211V-332E1

Übergabeinspektion

Motoröl prüfen	Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen
Öl im Endantrieb prüfen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Zündeneinstellung prüfen, ggf. einstellen	Alle Schalterfunktionen prüfen
Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen	Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen
Kühlflüssigkeitsstand im Kühler und Ausgleichsbehälter prüfen	Einstellung der Bowdenzüge prüfen
Kühlsystem auf Undichtigkeit prüfen	Batterieentlüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Kühlwasser auf Frostschutzgehalt prüfen	Lenkschloß prüfen
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	Alle Schrauben und Muttern nachziehen
Vergaser einstellen und synchronisieren	Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt
Bremsfunktion prüfen	
Bremsflüssigkeitsstand prüfen, Bremse ggf. entlüften	

500-1000 km Inspektion

Motoröl und Filter wechseln	Fußbremshebelschwinge auf Leichtgängigkeit prüfen und fetten
Öl im Endantrieb wechseln	Bremsgestänge einstellen
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen	Radlagerspiel prüfen
Zündung prüfen, ggf. einstellen	Räder auf Unwucht und Schlag prüfen
Kühlwasserstand im Kühler und Ausgleichsbehälter prüfen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kühlsystem auf Undichtigkeit prüfen	alle Schalterfunktionen prüfen
Kupplungsspiel einstellen	alle Bowdenzüge einstellen
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	Batterie warten, Belüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Vergaserelemente ölen	Schwingeneinstellung, Lagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Luftfilterelement prüfen, n. B. reinigen/erneuern	Gabelöl wechseln
Vergaser einstellen/synchronisieren	Drehzapfen vom Haupt-/Seitenständer fetten
Bremsfunktion prüfen	alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt
Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen	

Pflegedienst - 2.500, 5.000, 15.000, dann alle weiteren 10.000 km

Motoröl wechseln	Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren
Öl im Endantrieb prüfen	Batterie warten
Kupplungsspiel einstellen	alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Kühlwasserstand im Kühler und Ausgleichsbehälter prüfen	Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)
Kühlsystem auf Undichtigkeit prüfen	Probefahrt
Bremsfunktion prüfen	

10.000 km Inspektion - (20.000, 30.000 km usw.)

Motoröl und Filter wechseln	Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen
Öl im Endantrieb wechseln	Fußbremshebelschwinge auf Leichtgängigkeit prüfen und fetten
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen	Bremsgestänge einstellen
Zündkerzen prüfen, n. B. erneuern	Radlagerspiel prüfen, ggf. Fett erneuern
Zündung prüfen, ggf. einstellen	Räder auf Unwucht und Schlag prüfen
Kompressionsdruck prüfen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kupplungsspiel einstellen	alle Schalterfunktionen prüfen
Kühlwasserstand in Kühler und Ausgleichsbehälter prüfen	Gasdrehgriff fetten
Kühlsystem auf Undichtigkeit prüfen	alle Bowdenzüge einstellen
Kühlwasser auf Frostschutzgehalt prüfen	Batterie warten/Belüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	Schwingeneinstellung/Lagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kraftstoffhahn nachziehen, Siebe reinigen	Schwingenlager fetten
Vergaserelemente ölen	Drehzapfen von Haupt- und Seitenständer fetten
Luftfilterelement prüfen, n. B. reinigen/erneuern	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Vergaser einstellen/synchronisieren	Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)
Bremsfunktion/Beläge prüfen, ggf. erneuern	Probefahrt
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	

Alle 15.000 km Gabelöl wechseln

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Alle 4 Jahre Bremsschläuche wechseln

Alle 2 Jahre Kühlerflüssigkeit wechseln

**YAMAHA**

XZ 550, Typ 11U

Baujahr 1983

Technische Daten und Füllmengen

Motor			
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	55 x 80 / 549	
Verdichtungsverhältnis		10,5	
Kolbenspiel	mm	0,05 - 0,07	
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,3 - 0,5	
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,03 - 0,07 / 0,02 - 0,06	
Ventilspiel (kalt)	mm	E: 0,11 - 0,15 / A: 0,16 - 0,20	
Vergaser			
Vergasertyp		BD 34, Kennz.: 11V	
Hauptdüse vorn/hinten		130 / 135	
Leerlaufdüse		60	
Gemischregulierschraube	Umdreh.	2 ± 1/2	
Benzinstand (s. Handbuch)	mm	21 ± 1	
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300 ± 50	
Übersetzungen			
Sekundärübersetzung:	Kardan	3,07	
Bereifung			
Bereifung vorn / Luftdruck	bar	90/90-18 51H / 2,9*	
Bereifung hinten / Luftdruck	bar	4.25/85 H 18 / 2,9*	
Füllmengen			
Motor, total	Ltr.	3,4	Sommer: SAE 20 W 40 SE
Motor, mit Filter	Ltr.	2,7	Winter: SAE 10 W 30 SE
Motor, ohne Filter	Ltr.	2,4	
Endantrieb	Ltr.	0,2 / SAE 80 GL4	
Bremsflüssigkeit		mind. DOT 3	
Kraftstofftank	Ltr.	17 / Normal	
Kühler	Ltr.	2,1 / Gesamtmenge	
Vordergabel pro Holm	ccm	257 / SAE 10 W 30	
Elektrische Anlage			
Generatortyp		Hitachi FL 120-03	
Widerstand Stator	Ohm ± 10%, 20° C	weiß - weiß - weiß / 0,32	
Widerstand Impulsgeber	Ohm ± 10%, 20° C	rot - schwarz, weiß - schwarz / 110	
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	YB 14 L / 12/14	
Scheinwerferlampe	V/W	12 / 60 / 55	
Rüchl. / Bremsl. / Blinklampen	V/W	12 / 5 / 21 / 21	
Zündung			
Zündspulentyp		CM 11 - 55 Hitachi	
Funkenstrecke	mm bei 1/min.	6 / 500	
Widerstand Zündspule prim/sek	Ohm ± 10% / ±20%, 20°C	2,75 / 7,9 K	
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DR 8 ES-L / 0,6-0,7	
Zündzeitpunkt	Grad vor OT/1/Min.	10/1300	
Anzugsmomente			
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	50 (5,0)	
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	78 (7,8)	

* bei höchstzulässiger Zuladung



XZ 550 ab Fahrgestell-Nr. 11 U-050... bis 11U-053... Baujahr 1982

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch - Nr. 11 U-28197-80

Microfiche-Nr. 2211V-332E1

Übergabeinspektion Richtzeit: 1,2 Std.

Motorölstand prüfen	Vergaser synchronisieren
Öl im Endantrieb prüfen	Kühlsystem prüfen, entlüften
Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen	Batteriesäure u. Entlüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Gasbowdenzugspiel einstellen	Scheinwerfer einstellen
Kupplungshebelspieleinstellen	Alle Schrauben und Muttern nachziehen
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit Probefahrt
Kraftstoff aus Schwimmerkammer Kraftstoffhahn ablassen	

1000 km Inspektion Richtzeit: 1 Std.

Zündkerzen prüfen, reinigen / n. B. erneuern	Öl im Endantrieb wechseln
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Vergaser synchronisieren	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit Probefahrt
Motoröl wechseln (warmer Motor)	
Ölfilter erneuern	

6000 km (sp. n.1/2 J.), 18000 km (sp. n. 1,5 J.), 30000 km (sp. n. 2,5 J.) (alle weiteren 12000 km). Richtzeit: 1,5 Std.

Zündkerzen prüfen, reinigen / n. B. erneuern	Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen
Luftfilter prüfen, reinigen / n. B. erneuern	Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	Räder und Reifen auf Auswuchtung und Beschädigung prüfen
Vergaser synchronisieren	Kühlsystem prüfen
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen
Motoröl wechseln (warmer Motor)	Telegabel und Federbein prüfen
Öl im Endantrieb prüfen	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeit prüfen	Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit Probefahrt

12000 km (sp. n. 1J.), 36000 km (sp. n. 3 J.), 60000 km (sp. n. 5 J.) (alle weiteren 24000 km). Richtzeit: 2,9 Std.

Ventilspiel prüfen/einstellen	Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen
Zündkerzen erneuern	Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	Schwingenlagerspiel prüfen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, Vergaser synchronisieren	Räder und Reifen auf Auswuchtung und Beschädigung prüfen
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	Kühlsystem prüfen
Motoröl wechseln (warmer Motor)	Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen
Ölfilter erneuern	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Ölstand im Endantrieb prüfen	Telegabel und Federbeine prüfen
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
	Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit Probefahrt

24000 km (sp. n. 2 J.), 48000 km (sp. n. 4 J.) ... (alle weiteren 24000 km). Richtzeit: 4,1 Std.

Ventilspiel prüfen/einstellen	Schwingenlager fetten
Zündkerzen erneuern	Schwingenlagerspiel prüfen
Luftfilter reinigen n. B. erneuern	Räder und Reifen auf Auswuchtung und Beschädigung prüfen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, Vergaser synchronisieren	Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche prüfen	Steuerkopflager fetten
Motoröl wechseln (warmer Motor)	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Ölfilter erneuern	Telegabel und Federbeine prüfen
Öl im Endantrieb wechseln	Kühlfüssigkeit wechseln
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen	Kühlsystem prüfen
Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	Batterie warten, Entlüftungsschlauch prüfen
	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit Probefahrt

Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremsschläuche bei Beschädigung / Riss oder alle 4 Jahre erneuern.